



© taichinh2a.com – www.taichinh2a.com

Chúc các bạn thành công!

\$\$\$

Đề thi Chuyên viên Thanh toán quốc tế SHB Đà Nẵng tháng 07/2010

1. URC 522, 1995 ICC quy định những chứng từ nào là chứng từ thương mại:

- a. Invoice
- b. Certificate of origin
- c. Bill of exchange
- d. Bill of lading
- e. Contact

2. Theo URC 522 ICC, khi chứng từ bị từ chối thanh toán, NH phải có trách nhiệm:

- a. Trả ngay các chứng từ bị từ chối thanh toán cho NH chuyển
- b. Thông báo ngay những lý do từ chối thanh toán cho NH chuyển
- c. Trong vòng 60 ngày kể từ ngày gửi thông báo mà không nhận được ý kiến của NH chuyển giải quyết tình trạng bộ chứng từ, thì NH thu sẽ trả lại chứng từ cho NH chuyển mà không chịu trách nhiệm gì thêm.

3. Khi nào thì việc đề nghị sửa đổi LC của NH phát hành có hiệu lực?

- a. Nếu người hưởng lợi không thông báo từ chối chứng từ
- b. NH phát hành có bằng chứng là người hưởng lợi LC đã nhận được đề nghị sửa đổi
- c. Khi NH phát hành nhận được các chứng từ xuất trình phù hợp với LC sửa đổi.

4. Các NH chấp nhận các chứng từ nhiều trang nếu như:
- Các trang được gắn kết tự nhiên với nhau
 - Các trang được gắn kết tự nhiên với nhau và được đánh số liên tiếp hoặc có chỉ dẫn tham khảo bên trong trang
 - Các trang rời nhau và đánh số liên tiếp nhau
5. NH phát hành và NH xác nhận có một khoảng thời gian hợp lý để kiểm tra chứng từ nhiều nhất không quá:
- 5 ngày làm việc cho mỗi NH
 - 5 ngày theo lịch cho mỗi NH
 - 5 ngày NH
6. Vận đơn hoàn hảo là gì?
- Là vận đơn không có bất kỳ sự sửa lỗi (correction) nào
 - Là vận đơn phát hành với các điều kiện của LC về mọi phương diện
 - Là vận đơn không có bất cứ sự ghi chú nào về khuyết tật của bao bì hoặc/ và hàng hóa
7. Tên người hưởng lợi trên LC là “Barotex International Company, Ltd”. Tên của người hưởng lợi trên chứng từ nào dưới đây không khác biệt với LC
- Invoice: Barotex Company
 - Bill of lading: Barotex Inter'l Company, Ltd
 - C/O: Barotex Inter'l Company, Ltd
8. Theo UCP 600, thư tín dụng yêu cầu: “Invoice in 4 copies” khi xuất trình thì phải xuất trình:
- 4 bản sao của hóa đơn
 - 3 bản sao của hóa đơn và 1 bản gốc của hóa đơn
 - 2 bản sao của hóa đơn và 2 bản gốc của hóa đơn
 - Cả b và c đều đúng
9. “From” và “After”:
- “From” bao gồm ngày đề cập và “after” không bao gồm ngày đề cập
 - “From” không bao gồm ngày đề cập và “after” bao gồm ngày đề cập
 - “from” và “after” đều bao gồm ngày đề cập

10. Có nhiều bộ B/L xuất trình theo 1 hối phiếu kỳ hạn: “180 days from B/L”, hỏi ngày nào được dùng để tính ngày đáo hạn

- a. Ngày B/L đầu tiên
- b. Ngày ghi chú “on board” của B/L đầu tiên
- c. Ngày ghi chú “on board” của B/L cuối cùng
- d. Cả a & b đều đúng

11. The Reimbursing bank shall have.....following the day of receipt of the Reimbursement claim, to process Claim

- a. A reasonable time, not to exceed 5 banking days
- b. A reasonable time, not to exceed 3 banking days
- c. 5 banking days
- d. 3 banking days

12. Unless a document indicates otherwise, a bank will also accept a document as original if it:

- a. Appears to be written, typed, perforated or stamped by the document issuer's hand
- b. Appears to be on the document issuer's original stationery
- c. States that it is original, unless the statement appears not to apply to the documentary presented
- d. Both a, b, c are correct

13. “Within 2 days after” indicates:

- a. A period from the date of the event until 2 days after the event
- b. A period from the date of the event til the end of the next day

14. Under Internation Standard banking practice, “shipping documents” means:

- a. Transport documents
- b. All documents required by the credit
- c. All documents required by the credit, except draft

15. How the draft is drawn?

- a. The draft must be drawn on the party stated in the credit

- b. The draft must be drawn by the beneficiary
- c. Both are correct

16. A credit has a requirement for transport documents to be “clean on board”, but the issuing bank receive transport documents without the word “clean”, then:

- a. This transport documents will be treated as discrepancy
- b. This transport documents is still considered as “clean transport document” if it bears no clause or notation expressly declaring a deffective conditon of goods or their packaging

17. According to UCP 600, is it possible if the date of insurance document is later than the date of shipment?

- a. The date of insurance can be later than the date of shipment
- b. The date of insurance can be later than the date of shipment if it appears from the insurance document that the cover is effective from a date not later than the date of shipment

18. When the partial shipments are prohibited then:

- a. Tolerance in the credit amount is not allowed
- b. A tolerance of 5% less in the credit amout is acceptable, provided that the shipped quantity is full and the unit price state in the credit has not been reduced
- c. A tolerance of 5% more or less in the credit amout is acceptable, provided that the shipped quantity is full and the unit price state in the credit has not been reduced